

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МУРМАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»




РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Дисциплина	Б2.О.01(У) Учебная практика. Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно- исследовательской деятельности
	<small>код и наименование дисциплины</small>
Направление подготовки/специальность	26.05.05 «Судовождение»
	<small>код и наименование направления подготовки /специальности</small>
Направленность/специализация	Судовождение на морских путях
	<small>наименование направленности (профиля) /специализации образовательной программы</small>
Квалификация выпускника	Инженер - судоводитель
	<small>указывается квалификация (степень) выпускника в соответствии с ФГОС ВО</small>
Кафедра-разработчик	Судовождения
	<small>наименование кафедры-разработчика рабочей программы</small>


Лист согласования

1. Разработчик(и)

Часть 1	<u>Доцент</u> должность	<u>Судовождения</u> кафедра	 подпись	<u>Позняков С.И.</u> Ф.И.О.
Часть 2	должность	кафедра	подпись	Ф.И.О.
Часть 3	должность	кафедра	подпись	Ф.И.О.

2. Рассмотрена и одобрена на заседании кафедры-разработчика рабочей программы

Судовождения 29.05.2020
наименование кафедры дата

протокол № 09  Позняков С.И.
подпись Ф.И.О. заведующего кафедры – разработчика

3¹. Рабочая программа СОГЛАСОВАНА с выпускающей кафедрой по направлению подготовки /специальности.

Заведующий выпускающей кафедрой _____
наименование кафедры

_____ дата _____ подпись _____ Ф.И.О. _____

Лист изменений и дополнений, вносимых в РП

к программе практики «Учебная практика. Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности», входящей в состав ОПОП по специальности 26.05.05 Судовождение, специализации «Судовождение на морских путях», 2019 года начала подготовки.

Таблица 1 – Изменения и дополнения

№ п/п	Дополнение или изменение, вносимое в рабочую программу в части	Содержание дополнения или изменения	Основание для внесения дополнения или изменения	Дата внесения дополнения или изменения
1.	Титульного листа	Переименование типа образовательной организации	1. Приказ Министерства науки и высшего образования № 854 от 31.07.2020 г. 2. Внесение изменений в компоненты ОПОП решением Ученого совета (протокол № 3 от 30.10.2020)	30.10.2020
2.	Структуры учебной дисциплины (модуля)	Изменения не вносились		
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				

Аннотация программы практики

Код блока практик	Наименование практики	Краткое содержание (Цель, задачи, содержание разделов дисциплины, реализуемые компетенции, формы промежуточного контроля, формы отчетности)
1	2	3
Б2	Практика	
<u>Б2.О.01(У)</u>	Учебная практика. Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности	<p>Цель практики: формирование компетенций в соответствии с квалификационной характеристикой специалиста и учебным планом для специальности 26.05.05 Судовождение, что предполагает закрепление теоретической подготовки, полученной в ходе начального этапа освоения ОПОП.</p> <p>Задачи практики: приобретение необходимых умений и навыков в освоении основ профессиональной деятельности.</p> <p>В результате прохождения практики обучающийся должен:</p> <p>Знать: общие определения Международного свода сигналов; соответствующие международные морские конвенции и рекомендации, национальное законодательство; общие принципы идентификации опасностей, опасных ситуаций и сценарии их развития.</p> <p>Уметь: адаптироваться к конкретным видам профессиональной деятельности; идентифицировать опасности, опасные ситуации и сценарии их развития; использовать и понимать Стандартный морской разговорник ИМО (СМР ИМО); выполнять информационный поиск и анализ информации по объектам исследований.</p> <p>Владеть: методами поддержания должного уровня владения ситуацией; навыками использования и понимания Стандартного морского разговорника ИМО (СМР ИМО); навыками работы в команде; методикой проведения исследований объектов профессиональной деятельности.</p> <p><u>Содержание разделов практики:</u> Способность владеть средствами борьбы за живучесть судна. Основы использования судовых технических средств судовождения. Первичный анализ состояния показателей функционирования объектов профессиональной деятельности. Выполнение информационного поиска и анализ информации по объектам исследований; техническое, организационное обеспечение исследования. Обработка и анализ собранного материала для составления отчета по практике</p> <p>Объем практики: 12 з.е.</p> <p>Реализуемые компетенции: ОПК-4; ОПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-11; ПК-37; ПК-79; ПК-80; ПК-82</p> <p>Формы промежуточной аттестации: Семестр 2 – зачет.</p>

Пояснительная записка

1. Рабочая программа практики составлена на основе ФГОС ВО по направлению подготовки/ специальности 26.05.05 Судовождение,
(код и наименование направления подготовки /специальности)

утвержденного 15.03.2018 № 191, учебного плана в составе ОПОП
дата, номер приказа Минобрнауки РФ

по направлению подготовки/специальности 26.05.05 Судовождение, направленности (профилю)/специализации «Судовождение на морских путях», 2019 года начала подготовки.

1. Цели и задачи учебной дисциплины (модуля)

Цель практики: формирование компетенций в соответствии с квалификационной характеристикой специалиста и учебным планом для специальности 26.05.05 Судовождение, что предполагает закрепление теоретической подготовки, полученной в ходе начального этапа освоения ОПОП.

Задачи практики: приобретение необходимых умений и навыков в освоении основ профессиональной деятельности.

3. Планируемые результаты обучения в рамках данной дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО, Конвенцией ПДНВ по специальности 26.05.05 Судовождение

Таблица 2 - Результаты обучения

№ п/п	Код и содержание компетенции	Соответствие Кодексу ПДНВ	Степень реализации компетенции	Этапы формирования компетенции (Индикаторы сформированности компетенций)
1	2	3	4	5
1.	ОПК-4. Способен адаптироваться к изменяющимся условиям судовой деятельности, устанавливая приоритеты для достижения цели с учетом ограничения времени		Компетенция реализуется в части «Способен адаптироваться к изменяющимся условиям судовой деятельности»	ИД-1 _{ОПК-4} : Знает порядок установления целей проекта, определения приоритетов. ИД-2 _{ОПК-4} : Умеет устанавливать приоритеты профессиональной деятельности, адаптировать их к конкретным видам деятельности и проектам. ИД-3 _{ОПК-4} : Владеет методами управления людьми в сложных, критических и экстремальных условиях.
2.	ОПК-6. Способен идентифицировать опасности, опасные ситуации и сценарии их развития, воспринимать риски и управлять рисками, поддерживать должный уровень владения ситуацией		Компетенция реализуется в части «Способен идентифицировать опасности, опасные ситуации и сценарии их развития, поддерживать должный уровень владения ситуацией»	ИД-1 _{ОПК-6} : Знает общие принципы и алгоритмы оценки и управления риском. ИД-2 _{ОПК-6} : Умеет идентифицировать опасности, оценивать риск и принимать меры по управлению риском. ИД-3 _{ОПК-6} : Владеет методикой принятия решений на основе оценки риска, поддержания должного уровня владения ситуацией.

1	2	3	4	5
3.	ПК-7. Способен использовать профессиональный английский язык в письменной и устной форме	Кодекс ПДНВ, Табл. А-II/1 Функция судовождение на уровне эксплуатации	Компетенция реализуется в части «Способен использовать профессиональный английский язык в письменной и устной форме в части применения стандартных фраз ИМО для общения на море»	ИД-1 _{ПК-7} Знает английский язык на уровне, позволяющем лицу командного состава пользоваться картами и другими навигационными пособиями, понимать метеорологическую информацию и сообщения относительно безопасности и эксплуатации судна, поддерживать связь с другими судами, береговыми станциями и центрами СУДС. ИД-2 _{ПК-7} Умеет выполнять обязанности лица командного состава в многоязычном экипаже, включая способность использовать и понимать Стандартный морской разговорник ИМО (СМР ИМО).
4.	ПК-8. Способен передавать и получать информацию посредством визуальных сигналов	Кодекс ПДНВ, Табл. А-II/1 Функция судовождение на уровне эксплуатации	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 _{ПК-8} Способен использовать Международный свод сигналов. ИД-2 _{ПК-8} Способен передавать и принимать световые сигналы бедствия СОС с помощью азбуки Морзе, указанные в Приложении IV к Международным правилам предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками и добавлением 1 к Международному своду сигналов, а также визуальные однобуквенные сигналы, указанные в Международном своде сигналов.
5.	ПК-9. Способен безопасно выполнять обычные маневры курсом и скоростью судна, обеспечивая безопасность плавания судна	Кодекс ПДНВ, Табл. А-II/1 Функция судовождение на уровне эксплуатации	Компетенция реализуется в части «Способен безопасно выполнять обычные маневры курсом и скоростью судна, обеспечивая безопасность плавания судна в части учета влияния ветра и течения на управление судном»	ИД-1 _{ПК-9} Знает влияния водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь судна. ИД-2 _{ПК-9} Умеет учитывать влияние ветра и течения на управление судном. ИД-3 _{ПК-9} Знает порядок выполнения маневра и процедур при спасании человека за бортом. ИД-4 _{ПК-9} Знает влияние эффекта проседания, влияния мелководья. ИД-5 _{ПК-9} Знает применимые процедуры постановки на якорь и швартовки.
6.	ПК-11. Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения	Кодекс ПДНВ, Табл. А-II/1 Функция судовождение на уровне эксплуатации	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 _{ПК-11} Знает меры предосторожности, которые необходимо принимать для предотвращения загрязнения морской среды. ИД-2 _{ПК-11} Знает меры по борьбе с загрязнением и все связанное с

1	2	3	4	5
				этим оборудование. ИД-3 _{ПК-11} Знает важность предупредительных мер по защите морской среды.
7.	ПК-37. Способен применять навыки руководителя и работать в команде	Табл. А-II/1 Функция Управление операциями судна и забота о людях на уровне эксплуатации и Табл. А-II/2 Функция Управление операциями судна и забота о людях на уровне управления	Компетенция реализуется в части «Способен работать в команде»	ИД-1 _{ПК-37} Знает вопросы управления персоналом на судне и его подготовки. ИД-2 _{ПК-37} Знает соответствующие международные морские конвенции и рекомендаций, а также национальное законодательство. ИД-3 _{ПК-37} Умеет применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой. ИД-4 _{ПК-37} Знает методы эффективного управления ресурсами и умеет их применять. ИД-5 _{ПК-37} Знает методы принятия решений и умеет их применять. ИД-6 _{ПК-37} Умеет разрабатывать и выполнять стандартные эксплуатационные процедуры, и контролировать их выполнение.
8.	ПК-79. Способен обеспечить порядок размещения пассажиров и регулирования их питания на судне	ПС «Судоводитель-механик»	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 _{ПК-79} Знает порядок размещения пассажиров на борту судна для обеспечения их безопасности. ИД-2 _{ПК-79} Умеет организовать питание пассажиров при несении вахты на судне.
9.	ПК-80. Способен обеспечить информирование пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности, в том числе инструктаж (занятия) по условиям оставления судна в аварийных ситуациях	ПС «Судоводитель-механик»	Компетенция реализуется в части «Способен обеспечить информирование пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности»	ИД-1 _{ПК-80} Знает способы информирования пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности. ИД-2 _{ПК-80} Умеет проводить инструктаж (занятия) по условиям оставления пассажирами судна в аварийных ситуациях
10.	ПК-82. Способен обеспечить выполнение операций технологического процесса по обеспечению безопасной посадки и высадки пассажиров на судне, доставку пассажиров к месту стоянки судна в случае необходимости	ПС «Судоводитель-механик»	Компетенция реализуется в части «Способен обеспечить выполнение операций технологического процесса по обеспечению безопасной посадки и высадки пассажиров на судне»	ИД-1 _{ПК-82} Знает виды технологических операций по обеспечению безопасности посадки, высадки пассажиров на борту судна. ИД-2 _{ПК-82} Владеет способами обеспечения безопасной доставки пассажиров к месту стоянки судна в различных типовых условиях.

4. Структура и содержание учебной дисциплины (модуля)

**Таблица 3 - Распределение учебного времени дисциплины
Общая трудоемкость дисциплины составляет 12 зачетных единиц, 432 часа.**

Виды учебной нагрузки	Распределение трудоемкости дисциплины по формам обучения							
	Очная				Заочная			
	Курс/семестр			Всего часов	Курс/семестр			Всего часов
	1/2				1/2			
Аудиторные часы								
Лекции	2			2	2			2
Практические занятия	-			-	-			-
Лабораторные работы	-			-	-			-
Часы на самостоятельную и контактную работу								
Выполнение, консультирование, защита курсовой работы (проекта)	-			-	-			-
Самостоятельная работа	430			430	430			430
Подготовка к промежуточной аттестации	-			-	-			-
Всего часов по дисциплине	432			432	432			432
Формы промежуточной аттестации и текущего контроля								
Экзамен	-			-	-			-
Зачет/зачет с оценкой	+/-			+/-	+/-			+/-
Курсовая работа (проект)	-			-	-			-
Количество расчетно-графических работ	-			-	-			-
Количество контрольных работ	-			-	-			-

Таблица 4 - Содержание разделов дисциплины (модуля), виды работы

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Объем практики по формам обучения (КР ¹ /СР ²), в академических часах	
		очная	заочная
1	2	3	5
1.	Организационное собрание с руководителем практики. Ознакомление с рабочим графиком (планом) прохождения практики и индивидуальным заданием	2/0	2/0
2.	Ознакомление с организацией (судном)	0/30	0/30
3.	Выполнение индивидуального задания: Способность владеть средствами борьбы за живучесть судна, индивидуальными спасательными средствами и оборудованием спасательных шлюпок, плотов и дежурных шлюпок, умение работать с аварийным радиооборудованием, владение методами оценки рисков и угроз по охране судна. Практические вопросы обеспечения физической готовности членов экипажа, применимые виды физических упражнений и спорта. Такелажные работы. Установка лоцманского трапа. Общие определения МППСС-72, огни и знаки судов, звуковые и световые сигналы. Проведение гидрометеорологических наблюдений, измерений и анализ фактического материала. Знакомство с штурманскими инструментами, навигационными картами и пособиями, выполнение навигационных наблюдений, измерений и анализ фактического материала. Применение стандартных фраз ИМО для общения на море. Основы использования судовых технических средств судовождения. Судовая сигнализация и связь. Предотвращение загрязнения с судов, общие требования.	0/300	0/300
4.	Ведение журнала регистрации практической подготовки	0/66	0/66
5.	Оформление отчета о практике: Первичный анализ состояния показателей функционирования объектов профессиональной деятельности с использованием установленных методов и средств исследований; выполнение мероприятий рекомендованных методик проведения исследований объектов профессиональной деятельности; выполнение информационного поиска и анализ информации по объектам исследований; техническое, организационное обеспечение исследования. Обработка и анализ собранного материала для составления отчета по практике	0/30	0/30
6.	Представление и защита отчета о практике	0/4	0/4
	Итого:	432	432

¹ КР – контактная работа с преподавателем

² СР – самостоятельная работа обучающегося

Таблица 5 - Соответствие компетенций, формируемых при изучении дисциплины (модуля), и видов занятий с учетом форм текущего контроля

Перечень компетенций	Виды занятий и оценочные средства								Формы текущего контроля
	Л	ЛР	ПР	КР/КП	СР	к/р	РГР	э	
ОПК-4; ОПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-11; ПК-37; ПК-79; ПК-80; ПК-82					+				Отчет по практической работе

Примечание: Л – лекции, ЛР – лабораторные работы, ПР – практические работы, КР/КП – курсовая работа (проект), р – реферат, к/р – контрольная работа, э - эссе, СР – самостоятельная работа, РГР – расчетно-графическая работа

Таблица 6 - Перечень лабораторных работ

№ п/п	Темы лабораторных работ	Количество часов		
		Очная	Очно-заочная	Заочная
	Не предусмотрены			

Таблица 7 - Перечень практических работ

№ п/п	Темы практических работ	Количество часов		
		Очная	Очно-заочная	Заочная
	Не предусмотрены			

5. Перечень примерных тем курсовой работы /проекта

Не предусмотрены учебным планом

6. Перечень учебно-методического обеспечения дисциплины (модуля)

7. Фонд оценочных средств

Фонд оценочных средств является компонентом ОП, разрабатывается в форме отдельного документа и включает в себя критерии оценивания сформированности компетенций на различных этапах их формирования и процедуры оценивания.

8. Перечень основной и дополнительной учебной литературы

Основная литература

1. Алексеев, Л.Л. Практическое пособие по управлению морским судном / Л.Л. Алексеев. – СПб.: ЦНИИМФ, 1996. – 188 с. (12 экз.)
2. Вульфович, Б.А. Основы судовождения : учеб. пособие для вузов / Б.А. Вульфович; М-во сел. хоз-ва Рос. Федерации, Федер. агентство по рыболовству, Мурман. гос. техн. ун-т. – Мурманск : Изд-во МГТУ, 2007. – 147 с.: ил. (59 экз.)
3. Дмитриев, В.И. Навигация и лоция : учеб. для вузов / В.И. Дмитриев, В.Л. Григорян, В.А. Катенин; под общ. ред. В.И. Дмитриева. – М.: «Моркнига», 2009. – 457 с.: ил. + цв. ил.
4. Инструкции по несению вахты для судоводителей и судовых механиков: утв. 01.11.1999 г. Приказ № 279 / Гос. ком. РФ по рыболовству, Гипрорыбфлот. – СПб.: Гипрорыбфлот, 1999. – 38 с. (10 экз.)
5. Начальная морская подготовка : учеб. пособие для вузов / В.Г. Гурьев [и др.]. – М.: Колос, 2009. – 343 с.: ил. (59 экз.)

6. Основы управления судном / В.Д. Усов, Н.А. Халтурин. - Астрахань: Волга, 2008. – 78 с.: ил. (15 экз.)
7. Снопков, В.И. Управление судном: учебник [для вузов] / В.И. Снопков. – СПб.: Проффессионал, 2004. – 535 с. (25 экз.)
8. Специалист-Судоводитель [Электронный ресурс] : МКК + ПДНВ. – Электрон. текстовые дан. (678 Мб). – [Б. м.: б. и., 200?]. – 1 электрон. опт. диск (CD-ROM).
9. Управление судном: учебник для ВИМУ / С.И. Демин, Е.И. Жуков, Н.А. Кубачев [и др.]; под ред. В.И. Снопкова. – М.: Транспорт, 1991. – 359 с. (125 экз.)
10. Шушко, В.Д. Терминология для чтения технической документации на английском языке : учеб. пособие для вузов / В.Д. Шушко; Федер. агентство по рыболовству, ФГОУ ВПО «Мурман. гос. техн. ун-т». – Мурманск: Изд-во МГТУ, 2014. – 174 с. (100 экз.)
11. Юдин, Ю.И. Лекции по теории устройства судна: учеб. пособие для специальности 240200 «Судовождение», специализация 2402.05 и специальности 1402 «Проектирование и монтаж СЭУ». Ч. 2 / Ю.И. Юдин; Ком. Рос. Федерации по рыболовству, МГАРФ. – Мурманск, 1996. – 114 с. (48 экз.)
12. Юдин, Ю.И. Лекции по теории устройства судна : учеб. пособие для специальности 2402 «Судовождение», специализация 2402.05 и специальности 1402 «Проектирование и монтаж СЭУ». Ч. 1 / Ю.И. Юдин; Ком. Рос. Федерации по рыболовству, МГАРФ. – Мурманск: МГАРФ, 1994. – 106 с. (67 экз.)

Дополнительная литература:

13. Брандт, Р.Б. Навигация: учеб. пособие для специальности 2402 «Судовождение». В 2 ч. Ч. 2 / Р.Б. Брандт; МГАРФ. – Мурманск, 1993. – 85 с.: ил. (95 экз.)
14. Брандт, Р.Б. Навигация: учеб. пособие для специальности 2402 «Судовождение». В 2 ч. Ч. 1 / Р.Б. Брандт. – Мурманск, 1993. – 113 с.: ил. (99 экз.)
15. Бурханов, М.В. Справочник штурмана + CD: учеб. пособие для вузов / М.В. Бурханов. – М.: «Моркнига», 2010. – 387 с.: цв. ил. (12 экз.)
16. Дмитриев, В.И. Навигация и лоция: учебник для вузов / В.И. Дмитриев, В.Л. Григорян, В.А. Катенин. – М.: Академкнига, 2007. – 471 с. (45 экз.)
17. Ермолаев, Г.Г. Морская лоция: учеб. для судоводит. специальностей высш. инженер. мор. училищ / Г.Г. Ермолаев. – М.: Транспорт, [2010], 1982. – 392 с.: ил.
18. Квалифицированный матрос (Able seaman): учеб. пособие / В.В. Демидов [и др.]; под ред. Пипченко А.Н., Центр подгот. и аттестации плавсостава, Одес. гос. мор. акад. – Одесса: ЦПАП, 1997. – 108 с. (10 экз.)
19. Теория и устройство судов: учебник для вузов / Ф.М. Кацман [и др.]; под ред. Ф.М. Кацмана. – Л.: Судостроение, 1991. – 416 с.: ил. (121 экз.)
20. Устройство парусного вооружения УПС «Седов» [Электронный ресурс]: метод. указания к самостоят. работе курсантов, проходящих практику на УПС «Седов, по дисциплине «Произв. Практика» для направления 180400 «Эксплуатация водного транспорта и транспортного оборудования», специальностей 180402.65 «Судовождение», 180403.65 «Эксплуатация судовых энергетических установок», 180404.65 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики», 160905.65 «Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования» / Федер. агентство по рыболовству, Мурман. гос. техн. ун-т, Каф. упр. судном и пром. рыболовства; сост. С.В. Ивкин, Е.И. Арбаева. – Мурманск : Изд-во МГТУ, 2011.

9. Перечень ресурсов информационно - телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

1. Электронно-библиотечная система ЭБС - <http://www.rucont.ru/>
2. ЭБС издательства «ЛАНЬ» - <http://e.lanbook.com>
3. ЭБС BOOK.ru - <http://book.ru/>
4. ЭБС ibooks.ru - <http://ibooks.ru/>
5. ЭБС znanium.com издательства «ИНФРА-М» - <http://www.znanium.com>
6. ЭБС НИТУ «МИСиС» - <http://lib.misis.ru/registr.html>

10. Перечень программного обеспечения, профессиональных баз данных и информационных справочных систем, реквизиты подтверждающего документа

1. Операционная система Microsoft Windows Vista Business Russian Academic OPEN, лицензия № 44335756 от 29.07.2008 (договор №32/379 от 14.07.08 г.)

2. Офисный пакет Microsoft Office 2007 Russian Academic OPEN, лицензия № 45676388 от 08.07.2009 (договор 32/224 от 14.0.2009 г.)

3. Система оптического распознавания текста АBBYY FineReader Corporate 9.0 (сетевая версия), 2009 год (договор ЛЦ-080000510 от 28 апреля 2009 г.). Операционная система Microsoft Windows Vista Business Russian Academic OPEN, лицензия № 44335756 от 29.07.2008

11. Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля)

При выполнении программы учебной практики обучающиеся используют оборудование, приборы и инструменты, находящиеся на судне.

Таблица 9 - Технологическая карта текущего контроля и промежуточной аттестации (промежуточная аттестация – «зачет»)

№	Контрольные точки	Зачетное количество баллов		График прохождения
		min	max	
Текущий контроль				
1.	Журнал регистрации практической подготовки	40	70	В соответствии графиком УП
2.	Своевременная сдача отчета по практике	10	20	
3.	Справка о стаже работы на судне	10	10	
	ИТОГО за работу в семестре	-	-	
Промежуточная аттестация «зачет»				
	ИТОГОВЫЕ БАЛЛЫ ПО ДИСЦИПЛИНЕ	min – 60	max - 100	